**Утвърдил:**

**ПЛАМЕН СТОИЛОВ / пп /**

**КМЕТ НА ОБЩИНА РУСЕ**

**Дата: 16.01.2019г.**

**ДОКЛАД**

от работата на комисия назначена със Заповед № РД-01-2426 от 21.09.2018 г. за разглеждане и оценка на получените оферти за участие и класиране на участниците в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Обществен превоз на пътници по линии от утвърдените Общинска, Областна и Републиканска транспортни схеми по 24 обособени позиции**, открита с Решение № РД-01-2178 от дата 16.08.2018 г.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОИЛОВ,**

 Във връзка с провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, Ви докладваме следното:

 В изпълнение на Ваша Заповед № РД-01-2426 от 21.09.2018 г. в периода от 21.09.2018 г. – 10.01.2019 г. се проведоха заседания на назначена от Вас комисия в състав:

**Председател:**

Кремена Минева– Началник отдел „Транспорт“;

**Членове:**Искра Антонова– Гл. инспектор отдел „Транспорт“;

Соня Станчева – Директор дирекция „ПД“;

**Резервни членове:**

Лилия Донева – Гл. инспектор отдел „Транспорт“;

Милена Трифонова – Гл. юрисконсулт отдел „ ПНО“;

**Секретар:** Камен Христов – Гл. експерт отдел ОП.

На 21.09.2018, комисия в състав

Искра Антонова– Гл. инспектор отдел „Транспорт“;

Соня Станчева – Директор дирекция „ПД“;

Лилия Донева постъпила, поради отсъствието на Кремена Минева се събра на заседание за отваряне на постъпилите оферти.

На публичната част от заседанието присъстваха представители на шестима от участниците:

1. Иво Дончев – съдружник и пом. управител на „Геокомерс“ ООД;
2. Ерджан Юсню – управител на „Евробус“ ЕООД;
3. Бейнаби Кямилов - управител на „Пенчини Транс“ ЕООД.
4. Виолета Илиева – управител на „Шанс - 99“ ООД;
5. Румен Русев – управител на „Искра груп“ ООД;
6. Белгин Адемов – управител на „Уонда“ ЕООД.

Присъстващите се запознаха със съдържанието на Заповед № РД-01-2426 от 21.09.2018 г. на Кмета на Община Русе и им се обяви, че са получени от деловодството на Община Русе 7 /седем/ броя оферти, удостоверено с подписване на приемо-предавателен протокол, съгласно разпоредбите на чл.48, ал.6 от ППЗОП.

Видно и от входящия регистър в определения срок за получаване на оферти са постъпили 7 /седем/ броя оферти, запечатани в непрозрачни опаковки, регистрирани във входящия регистър, както следва:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование на участника** | **Оферта с входящ номер:** | **За обособени позиции №№** |
|  | „Уонда“ ЕООД | вх. №1/14.09.2018 г. в 13:05 часа | 5 и 6 |
|  | „Шанс - 99“ ООД | вх. №2/19.09.2018 г. в 10:55 часа | 2, 3 и 4 |
|  | „Искра Груп“ ООД  | вх. №3/20.09.2018 г. в 11:20 часа | 10, 12, 15, 16 и 20 |
|  | „Геокомерс“ ООД | вх. №4/20.09.2018 г. в 13:55 часа | 1, 3, 7 и 8 |
|  | „Анидел“ ООД | вх. №5/20.09.2018 г. в 16:10 часа | 13 |
|  | „Пенчини Транс“ ЕООД | вх. №6/20.09.2018 г. в 16:25 часа | 10, 13 и 16 |
|  | „Евробус“ ЕООД  | вх. №7/20.09.2018 г. в 16:30 часа | 2, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 16, 17, 18, 19 и 21 |

Отварянето на офертите се извърши при условията на чл. 54 от ППЗОП.

На основание чл.103, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл. 51, ал.8 от ППЗОП всички членове на комисията подписаха декларация за съответствие на обстоятелствата по чл.103, ал.2 от ЗОП.

Комисията започна своята работа с отваряне на офертите по реда на тяхното постъпване съгласно разпоредбите на чл.54, ал.3 от ППЗОП, както следва:

***Участник*** „Уонда“ ЕООД

Участникът е представил офертата си в запечатана непрозрачна опакова, съдържаща документите по чл. 39 ал. 2 и ал. 3 т. 1 от ППЗОП, както и отделни запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №5 и №6, съгласно изискванията на чл. 47 ал. 3 от ППЗОП и указанията за участие в процедурата.

В съответствие с разпоредбите на чл. 54 ал. 4 от ППЗОП на комисията подписа Техническите предложения на участника и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“. Съгласно чл. 54 ал. 5 от ППЗОП, комисията предложи и на присъстващ представител, да подпише Техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участника, за позициите за които участва.

***Участник*** „Шанс - 99“ ООД

Участникът е представил офертата си в запечатана непрозрачна опакова, съдържаща документите по чл. 39 ал. 2 и ал. 3 т. 1 от ППЗОП, както и отделни запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №2, №3 и №4, съгласно изискванията на чл. 47 ал. 3 от ППЗОП и указанията за участие в процедурата.

В съответствие с разпоредбите на чл. 54 ал. 4 от ППЗОП комисията подписа Техническите предложения на участника и пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“. Съгласно чл. 54 ал. 5 от ППЗОП, комисията предложи и на присъстващ представител, да подпише Техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участника, за позициите за които участва.

***Участник*** „Искра Груп“ ООД

Участникът е представил офертата си в запечатана непрозрачна опакова, съдържаща документите по чл. 39 ал. 2 и ал. 3 т. 1 от ППЗОП, както и отделни запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №10, №12, №15, №16 и №20, съгласно изискванията на чл. 47 ал. 3 от ППЗОП и указанията за участие в процедурата.

В съответствие с разпоредбите на чл. 54 ал. 4 от ППЗОП комисията подписа Техническите предложения на участника и пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“. Съгласно чл. 54 ал. 5 от ППЗОП, комисията предложи и на присъстващ представител, да подпише Техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участника, за позициите за които участва.

***Участник*** „Геокомерс“ ООД

Участникът е представил офертата си в запечатана непрозрачна опакова, съдържаща документите по чл. 39 ал. 2 и ал. 3 т. 1 от ППЗОП, както и отделни запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №1, №3, №7 и №8, съгласно изискванията на чл. 47 ал. 3 от ППЗОП и указанията за участие в процедурата.

В съответствие с разпоредбите на чл. 54 ал. 4 от ППЗОП комисията подписа Техническите предложения на участника и пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“. Съгласно чл. 54 ал. 5 от ППЗОП, комисията предложи и на присъстващ представител, да подпише Техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участника, за позициите за които участва.

***Участник*** „Анидел“ ООД

Участникът е представил офертата си в запечатана непрозрачна опакова, съдържаща документите по чл. 39 ал. 2 и ал. 3 т. 1 от ППЗОП, както и отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция №13, съгласно изискванията на чл. 47 ал. 3 от ППЗОП и указанията за участие в процедурата.

В съответствие с разпоредбите на чл. 54 ал. 4 от ППЗОП комисията подписа Техническото предложение на участника и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“. Съгласно чл. 54 ал. 5 от ППЗОП, комисията предложи и на присъстващ представител, да подпише Техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участника, за позицията за която участва.

 ***Участник*** „Пенчини Транс“ ЕООД

Участникът е представил офертата си в запечатана непрозрачна опакова, съдържаща документите по чл. 39 ал. 2 и ал. 3 т. 1 от ППЗОП, както и отделни запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №10, №13 и №16, съгласно изискванията на чл. 47 ал. 3 от ППЗОП и указанията за участие в процедурата.

В съответствие с разпоредбите на чл. 54 ал. 4 от ППЗОП комисията подписа Техническите предложения на участника и пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“. Съгласно чл. 54 ал. 5 от ППЗОП, комисията предложи и на присъстващ представител, да подпише Техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участника, за позициите за които участва.

***Участник*** „Евробус“ ЕООД

Участникът е представил офертата си в запечатана непрозрачна опакова, съдържаща документите по чл. 39 ал. 2 и ал. 3 т. 1 от ППЗОП и един запечатани плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №2, №4, №5, №7, №8, №9, №10, №13, №14, №16, №17, №18, №19 и №21 съгласно изискванията на чл. 47 ал. 3 от ППЗОП и указанията за участие в процедурата.

В съответствие с разпоредбите на чл. 54 ал. 4 от ППЗОП комисията подписа Техническите предложения на участника и пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“. Съгласно чл. 54 ал. 5 от ППЗОП, комисията предложи и на присъстващ представител, да подпише Техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участника, за позициите за които участва.

 **Констатации на комисията след разглеждане на представените от участниците на оптичен носител ЕЕДОП:**

***Участник*** „Уонда“ ЕООД

* Приложеният документ – ЕЕДОП е подписан с електронен подпис, съгласно изискванията.

При разглеждане са констатирани следните непълноти и несъответствия:

1. На реда, на който следва да се посочи за коя/кои позиции участника подава оферта е изписана само обособена позиция 6, а към офертата са приложени технически предложения и пликове с надпис предлагани ценови параметри за обособени позиции № 5 и 6.

2. Няма попълнена информация в раздел А: „Годност“ и Раздел В „Технически и професионални способности“, съгласно поставените изискванията към участниците, записани в обявлението и документацията за поръчката:

**Годност за упражняване на професионална дейност, включително изисквания във връзка с вписването в професионални или търговски регистри:**

Участниците следва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници, изискван от Закона за автомобилните превози. - попълва се информацията в раздел А: ГОДНОСТ в ЕЕДОП.

**Технически и професионални възможности – Минимално ниво:**

1. Участниците следва да са изпълнили, през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, поне една услуга свързана с превоз на пътници - попълва се в раздел В: Технически и професионални способности - ред 1б) на ЕЕДОП.

2.Необходимият парк за изпълнение на една обособена позиция-един основен автобус за изпълнение на разписанието и един резервен автобус. При участие за повече от една обособена позиция се осигуряват необходимия брой от основни автобуси за съответната обособена позиция и резервни, както следва:

- от три до осем основни автобуса – три резервни автобуса

- над осем основни автобуса – четири резервни автобуса

При участие за всички обособени позиции се осигуряват необходимия брой от основни автобуси за съответната обособена позиция и 10 (десет) резервни автобуса.

Даден автобус не може да бъде предложен за изпълнение за повече от една обособена позиция.

Всеки кандидат има право да участва за една или повече от една обособена позиция, съобразно броя и вида на превозните средства, които представя и съответствието им с изискванията при изпълнение на поръчката.

При участие за повече от една обособена позиция се осигуряват необходимия брой от основни автобуси за съответната обособена позиция и резервни, както следва:

- от три до осем основни автобуса – три резервни автобуса

- над осем основни автобуса – четири резервни автобуса

При участие за всички обособени позиции се осигуряват необходимия брой от основни автобуси за съответната обособена позиция и 10 (десет) резервни автобуса.

Даден автобус не може да бъде предложен за изпълнение за повече от една обособена позиция.

- попълва се в раздел В: Технически и професионални способности - ред 9) на ЕЕДОП, отнасящ се до техническо оборудване/Декларират се регистрационен номер, номер на двигател и рама, марка, модел, брой пътникоместа, собственост (собствен, нает, лизинг или др.), дата на преминат последен технически преглед, оборудване на превозната средство за превоз на трудно-подвижни лица, дата на преминат последен допълнителен преглед за проверка оборудването на автобусите/.

3.Участниците следва да имат на разположение нужния брой водачи на транспортните средства, според това за колко позиции се участва. Водачите трябва да отговарят на изискванията за минимална възраст и да притежават правоспособност за управление на МПС от съответната категория. - попълва се в раздел В: Технически и професионални способности - ред 6) на ЕЕДОП, отнасящ се до образователната и професионална квалификация. /Декларират се имена, образование, години опит и психологическа годност/.

***Участник*** „Шанс - 99“ ООД

* Приложеният документ – ЕЕДОП **не е подписан** коректно, съобразно указанията в документацията.

При разглеждане са констатирани следните непълноти и несъответствия:

1. На реда, на който следва да се посочи за коя/кои позиции участника подава оферта, не са изписани позициите.

***Участник*** „Искра Груп“ ООД

* Приложеният документ – ЕЕДОП е подписан с електронен подпис, съгласно указанията в документацията.

При разглеждане са констатирани следните непълноти и несъответствия:

1. Раздел В „Технически и професионални способности“, според обособените позиции, за които е посочено, че се участва, не са представени още 2 бр. автобуси с ТПЛ.

***Участник*** „Геокомерс“ ООД

* Приложеният документ – ЕЕДОП е подписан съгласно указанията в документацията.

При разглеждане на въпросния документ, комисията не констатира непълноти и несъответствия и не изисква представяне на допълнителна информация.

***Участник*** „Анидел“ ООД

Приложен е файл, който не е в изискания формат. Съгласно указанията в документацията *„ ЕЕДОП в електронен вид се представя по стандартен образец, утвърден с Регламент заизпълнение (ЕС) 2016/7 на Комисията от 05.01.2016 г. За подготовката на еЕЕДОП може да бъде използван някой от следните способи:*

*Чрез попълване и цифрово подписан образец на ЕЕДОП, предоставен към документацията на обществената поръчка, който е съобразен с конкретните изисквания на настоящата процедура и приложен на подходящ оптичен носител към пакета документи за участие в процедурата. Форматът, в който се предоставя документът не следва да позволява редактиране на неговото съдържание.*

*Чрез попълване и цифрово подписан стандартен образец на ЕЕДОП, който е публикуван и може да бъде изтеглен свободно от Портала за обществени поръчки на АОП и приложен на подходящ оптичен носител към пакета документи за участие в процедурата. Форматът, в който се предоставя документът не следва да позволява редактиране на неговото съдържание.*

*Чрез използване на ЕЕДОП, който вече е бил използван при предходна процедура за обществена поръчка, при условие, че е осигурен пряк и неограничен достъп по електронен път до вече изготвен и подписан електронно ЕЕДОП, като в този случай в офертата се представя декларация, с която се потвърждава актуалността на данните и автентичността на подписите в публикувания ЕЕДОП и се посочва адресът, на който е осигурен достъп до документа.“.* **Съгласно указанията дадени към документацията за попълването на еЕЕДОП -** \*.pdf файл се подписва електронно от всички задължени лица и се предоставя към документите за участие в процедурата.

**Участникът следва да представи коректно попълнен и подписан ЕЕДОП съгласно документацията, съдържащ информация за изпълнение на критериите за подбор.**

***Участник*** „Пенчини Транс“ ЕООД

* Приложеният документ – еЕЕДОП **не е подписан** с електронен подпис, съгласно указанията в документацията.

След разглеждане са констатирани следните непълноти и несъответствия:

1. В Раздел В „Технически и професионални способности“, няма попълнена информация за собствеността на предлаганите автобуси.

**Технически и професионални възможности – Минимално ниво:**

- попълва се в раздел В: Технически и професионални способности - ред 9) на ЕЕДОП, отнасящ се до техническо оборудване/ Декларират се регистрационен номер, номер на двигател и рама, марка, модел, брой пътникоместа, **собственост (собствен, нает, лизинг или др.),** дата на преминат последен технически преглед, оборудване на превозната средство за превоз на трудно-подвижни лица, дата на преминат последен допълнителен преглед за проверка оборудването на автобусите/.

***Участник*** „Евробус“ ЕООД

* Приложеният документ – еЕЕДОП не е подписан с електронен подпис, съгласно указанията в документацията.

След разглеждане са констатирани следните непълноти и несъответствия:

1. В Раздел В „Технически и професионални способности“, няма попълнена информация предлаганите автобуси, дали са собствени или наети.

**Технически и професионални възможности – Минимално ниво:**

- попълва се в раздел В: Технически и професионални способности - ред 9) на ЕЕДОП, отнасящ се до техническо оборудване/ Декларират се регистрационен номер, номер на двигател и рама, марка, модел, брой пътникоместа, **собственост (собствен, нает, лизинг или др.),** дата на преминат последен технически преглед, оборудване на превозната средство за превоз на трудно-подвижни лица, дата на преминат последен допълнителен преглед за проверка оборудването на автобусите/.

Във връзка с изложеното и на основание чл.54, ал. 8 от ППЗОП, комисията ще изпрати протокола на всички участници в деня на публикуването му в профила на купувача.

Съгласно чл.54, ал.9 от ППЗОП в срок до 5 работни дни от получаването на протокола по ал. 7 от същия член, участникът по отношение на който е констатирано несъответствие или липсваща информация, трябва да представи на комисията нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Допълнително предоставената информация може да обхваща и факти и обстоятелства, които са настъпили след крайния срок за получаване на оферти или заявления за участие.

В съответствие със законовите разпоредби, след изтичане на срока по чл.54, ал.9 от ППЗОП, членовете на комисията ще се съберат на поредното заседание във връзка с провеждането на процедурата, за да разгледат допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

 На 27.11.2018 година от 14.00 часа, комисия в основния си състав:

**Председател:**

Кремена Минева – Началник отдел „Транспорт”;

**Членове:**Искра Антонова - Главен инспектор отдел „Транспорт“;

Соня Станчева – Директор дирекция „ПД;

се събра на закрито заседание

На основание чл.103, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл. 51, ал.8 от ППЗОП, Кремена Минева подписа декларация за липса на обстоятелство по чл.103, ал.2 от ЗОП.

В съответствие със законовите разпоредби, след изтичане на срока по чл. 54, ал. 12 от ППЗОП, комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

* С вх. № 63-152-5/14.11.2018 г. е постъпил плик с надпис допълнителни документи от участник „Шанс - 99“ ООД. Видно от обратната разписка, участникът е получил протокол №1 на 09.11.2018 г. и е спазил указания срок от 5 работни дни от получаването за представяне на нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация.

При отваряне на плика се установи, че участникът е приложил 2 бр. диск. След стартиране на записаният в pdf. формат файл и разглеждане на попълнената информация се установи, че еЕЕДОП е подписан с електронен подпис от задълженото лице по смисъла на чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.2, т.3 от ППЗОП, съгласно изискванията.

 Относно констатациите отбелязани в протокол №1, участникът е отстранил непълнотите и несъответствията, като на реда, на който следва да се посочи за коя/кои позиции участника подава оферта, са изписани позициите за които е подадена офертата.

 **Във връзка с изложеното, комисията счита, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние и поставените критерии за подбор, поради което допуска участника до етап на разглеждане на предложенията за изпълнение на обособени позиции №№2, 3 и 4.**

* С вх. № 30-374-4/14.11.2018 г. е постъпил плик с надпис допълнителни документи от участник „Искра Груп“ ООД. Видно от обратната разписка, участникът е получил протокол №1 на 09.11.2018 г. и е спазил указания срок от 5 работни дни от получаването за представяне на нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация.

 При отваряне на плика се установи, че участникът е приложил 1 бр. диск. След стартиране на записаният в pdf. формат файл и разглеждане на попълнената информация се установи, че еЕЕДОП е подписан с електронен подпис от задълженото лице по смисъла на чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.2, т.3 от ППЗОП, съгласно изискванията:

 Относно констатациите отбелязани в протокол №1, участникът е отстранил непълнотите и несъответствията, като в Раздел В „Технически и професионални способности“, според обособените позиции, за които е посочил, че се участва са допълнени още 2 бр. автобуси с ТПЛ.

 **Във връзка с изложеното, комисията счита, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние и поставените критерии за подбор, поради което допуска участника до етап на разглеждане на предложенията за изпълнение на обособени позиции №№10, 12, 15, 16 и 20.**

* С вх. № 30-373-4/15.11.2018 г. е постъпил плик с надпис допълнителни документи от участник „Пенчини Транс“ ЕООД. Видно от обратната разписка, участникът е получил протокол №1 на 09.11.2018 г. и е спазил указания срок от 5 работни дни от получаването за представяне на нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация.

 При отваряне на плика се установи, че участникът е приложил 1 бр. диск. След стартиране на записаният в pdf. формат файл и разглеждане на попълнената информация се установи, че еЕЕДОП е подписан с електронен подпис от задълженото лице по смисъла на чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.2, т.3 от ППЗОП, съгласно изискванията.

 Относно констатациите отбелязани в протокол №1, участникът е отстранил непълнотите и несъответствията, като в Раздел В „Технически и професионални способности“, е попълнена информация за предлаганите автобуси, дали са собствени или наети.

 **Във връзка с изложеното, комисията счита, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние и поставените критерии за подбор, поради което допуска участника до етап на разглеждане на предложенията за изпълнение на обособени позиции №№10, 13 и 16.**

* С вх. № 30-396-1/15.11.2018 г. е постъпил плик с надпис допълнителни документи от участник „Анидел“ ООД. Видно от обратната разписка, участникът е получил протокол №1 на 09.11.2018 г. и е спазил указания срок от 5 работни дни от получаването за представяне на нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация.

При отваряне на плика се установи, че е приложен оптичен носител /флаш памет/ на която е записан еЕЕДОП.

След стартиране на записаният в pdf. формат файл и разглеждане на попълнената информация се установи, че:

 1. еЕЕДОП е подписан електронно от Дениза Ангелова. При направена справка в търговски регистър е установено, че дружеството има още един управител – Ангел Ангелов. Съгласно указанията дадени към документацията за попълването на еЕЕДОП - \*.pdf файл се подписва електронно от всички задължени лица по смисъла на чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.2, т.3 от ППЗОП и се предоставя към документите за участие в процедурата.

 2. Няма попълнена информация в раздел А: „Годност“ и Раздел В „Технически и професионални способности“, съгласно поставените изискванията към участниците, записани в обявлението и документацията за поръчката:

Годност за упражняване на професионална дейност, включително изисквания във връзка с вписването в професионални или търговски регистри:

Участниците следва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници, изискван от Закона за автомобилните превози. - попълва се информацията в раздел А: ГОДНОСТ в ЕЕДОП.

Технически и професионални възможности – Минимално ниво:

1. Участниците следва да са изпълнили, през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, поне една услуга свързана с превоз на пътници - попълва се в раздел В: Технически и професионални способности - ред 1б) на ЕЕДОП.

2.Необходимият парк за изпълнение на една обособена позиция-един основен автобус за изпълнение на разписанието и един резервен автобус. При участие за повече от една обособена позиция се осигуряват необходимия брой от основни автобуси за съответната обособена позиция и резервни, както следва:

- от три до осем основни автобуса – три резервни автобуса

- над осем основни автобуса – четири резервни автобуса

При участие за всички обособени позиции се осигуряват необходимия брой от основни автобуси за съответната обособена позиция и 10 (десет) резервни автобуса.

Даден автобус не може да бъде предложен за изпълнение за повече от една обособена позиция.

Всеки кандидат има право да участва за една или повече от една обособена позиция, съобразно броя и вида на превозните средства, които представя и съответствието им с изискванията при изпълнение на поръчката.

При участие за повече от една обособена позиция се осигуряват необходимия брой от основни автобуси за съответната обособена позиция и резервни, както следва:

- от три до осем основни автобуса – три резервни автобуса

- над осем основни автобуса – четири резервни автобуса

При участие за всички обособени позиции се осигуряват необходимия брой от основни автобуси за съответната обособена позиция и 10 (десет) резервни автобуса.

Даден автобус не може да бъде предложен за изпълнение за повече от една обособена позиция.

- попълва се в раздел В: Технически и професионални способности - ред 9) на ЕЕДОП, отнасящ се до техническо оборудване/Декларират се регистрационен номер, номер на двигател и рама, марка, модел, брой пътникоместа, собственост (собствен, нает, лизинг или др.), дата на преминат последен технически преглед, оборудване на превозната средство за превоз на трудно-подвижни лица, дата на преминат последен допълнителен преглед за проверка оборудването на автобусите/.

3. Участниците следва да имат на разположение нужния брой водачи на транспортните средства, според това за колко позиции се участва. Водачите трябва да отговарят на изискванията за минимална възраст и да притежават правоспособност за управление на МПС от съответната категория. - попълва се в раздел В: Технически и професионални способности - ред 6) на ЕЕДОП, отнасящ се до образователната и професионална квалификация. /Декларират се имена, образование, години опит и психологическа годност/.

**Във връзка с изложеното, комисията счита, че участникът не отговаря на изискванията за лично състояние и поставените критерии за подбор, поради което предлага „Анидел“ ООД за отстраняване от участие в обособена позиция №13, на основания: чл. 107, т. 1 от ЗОП, тъй като не отговаря на поставените критерии за подбор и чл. 107, т.2, б. „а“ от ЗОП, тъй като не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.**

* С вх. № 30-2997-6/15.11.2018 г. е постъпил плик с надпис допълнителни документи от участник „Евробус“ ЕООД. Видно от обратната разписка, участникът е получил протокол №1 на 09.11.2018 г. и е спазил указания срок от 5 работни дни от получаването за представяне на нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация.

 При отваряне на плика се установи, че участникът е приложил 1 бр. диск. След стартиране на записаният в pdf. формат файл и разглеждане на попълнената информация се установи, че еЕЕДОП е подписан с електронен подпис от задълженото лице по смисъла на чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.2, т.3 от ППЗОП, съгласно изискванията.

 Относно констатациите отбелязани в протокол №1, участникът е отстранил непълнотите и несъответствията, като в Раздел В „Технически и професионални способности“, е попълнена информация за предлаганите автобуси, дали са собствени или наети.

 **Във връзка с изложеното, комисията счита, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние и поставените критерии за подбор, поради което допуска участника до етап на разглеждане на предложенията за изпълнение на обособени позиции №№2, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 16, 17, 18, 19 и 21.**

* С вх. № 30-2993-3/19.11.2018 г. е постъпил плик с надпис допълнителни документи от участник „Уонда“ ЕООД. Видно от обратната разписка, участникът е получил протокол №1 на 14.11.2018 г. и е спазил указания срок от 5 работни дни от получаването за представяне на нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация.

При отваряне на плика се установи, че участникът е приложил оптичен носител /CD/ диск на който е записан еЕЕДОП.

 След стартиране на записаният в pdf. формат файл и разглеждане на попълнената информация се установи, че същия е подписан с електронен подпис от задълженото лице по смисъла на чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.2, т.3 от ППЗОП, съгласно изискванията.

 Относно констатациите отбелязани в протокол №1, участникът е отстранил непълнотите и несъответствията, а именно:

1. На реда, на който следва да се посочи за коя/кои позиции участника подава оферта са изписани обособени позиции № 5 и 6.

2. Попълнена е информация в раздел А: „Годност“ и Раздел В „Технически и професионални способности“, съгласно поставените изискванията към участниците, записани в обявлението и документацията за поръчката. Участникът е декларирал необходимия брой автобуси за позиция №5 и №6 – основни и резервни, но за обособена позиция №5 Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Хотанцаот утвърдената Общинска транспортна схема - І-во разписание за ежедневно изпълнение, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица, е декларирал автобус, който не е оборудван за превоз на трудно-подвижни лица.

**Във връзка с изложеното:**

**1. Комисията предлага „Уонда“ ЕООД за отстраняване от участие в позиция №5, на основание чл.107, т. 1 от ЗОП, тъй като не отговаря на поставения критерий за подбор, във връзка с описаното по-горе в т.2.**

**2. Комисията счита, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние и поставените критерии за подбор за обособена позиция №6, поради което допуска участника до етап на разглеждане на предложението за изпълнение на обособено позиция №*6.***

Комисията продължи с разглеждане на техническите предложения на допуснатите до този етап участници, съгласно методиката за оценка в настоящата обществена поръчка за възлагане на икономически най – изгодна оферта при критерий „оптимално съотношение качество/цена“.

**Констатации, оценки и мотиви на комисията в резултат от разглеждане на техническите предложения на участниците:**

Обособена позиция 1: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Мартен-Сандрово /*І-во делнично разписание;*  *ІІІ-то делнично разписание;* *І-во празнично съботно разписание;* *І-во празнично неделно разписание/* от утвърдената Общинска транспортна схема**;**

**Изисквания - 2 бр. основни и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 10 години**

 **„ГЕОКОМЕРС“ ООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | Р 3\*\*4 ВВ | 8 | 5 | не |
| 2 | А 5\*\*3 МР | 3 | 5 | да |
| 3 | Р 2\*\*4 КК | 0 | 6 | да |

Средна възраст на парка – 3,67 год.

П1=1/3\*60+2/3\*50=60/3+100/3=53,33 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=53,33+10= 63,33 т.**

Обособена позиция 2: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Мартен-Сандрово /*ІІ-ро делнично разписание; ІV-то делнично разписание, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*; *ІІ-ро празнично съботно разписание, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*; *ІІ-ро празнично неделно разписание, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*/ от утвърдената Общинска транспортна схема;

**Изисквания - 2бр. основни (1+1ТПЛ) и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 10 години**

**„ЕВРОБУС“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | РВ 2\*\*5 РХ | 4 | 5 | Да |
| 2 | РВ 2\*\*7 РХ | 4 | 5 | Не |
| 3 | СВ 4\*\*7 КМ | 1 | 6 | Не |

Средна възраст на парка –3,00 год.

П1=1/3\*60+2/3\*50=60/3+100/3=53,33 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=53,33+10= 63,33 т.**

**„ШАНС-99“ ООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | Р 5\*\*6 РН | 10 | 4 | Не |
| 2 | Р 9\*\*1 АР | 12 | 3 | Да |
| 3 | Р 5\*\*8 РН | 10 | 4 | Не |

**Средна възраст на парка – 10,67 год.**

**Участникът „ШАНС-99“ ООД се предлага за отстраняване от участие в обособена позиция №2 на основание чл. 107, т.2, б.“а“от ЗОП, тъй като е представена оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, конкретно изискването за средна възраст на парка до 10 години.**

Обособена позиция 3: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Басарбово /*І-во делнично разписание*, *определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; ІІ-ро делнично разписание; ІІІ-то делнично разписание; ІV-то делнично разписание; І-во празнично разписание/* от утвърдената Общинска транспортна схема**;**

**Изисквания -**  **4бр. основни (3+1ТПЛ) и 2 бр. резервни; средна възраст на парка – до 10 години**

**„ШАНС-99“ ООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | Р 9\*\*8 АР | 12 | 3 | Да |
| 2 | Р 0\*\*4 АК | 16 | 2 | Не |
| 3 | Р 9\*\*8 РМ | 14 | 2 | Не |
| 4 | Р 3\*\*1 АТ | 25 | 0 | Не |
| 5 | Р 1\*\*5 ВТ | 28 | 0 | Не |
| 6 | Р 9\*\*3 РН | 25 | 1 | Не |

**Средна възраст на парка – 20,00 год.**

**Участникът „ШАНС-99“ ООД се предлага за отстраняване от участие в обособена позиция №3 на основание чл. 107, т.2, б.“а“от ЗОП, тъй като е представена оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, конкретно изискването за средна възраст на парка до 10 години.**

**„ГЕОКОМЕРС“ ООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | Р 2\*\*8 ВС | 13 | 3 | Не |
| 2 | Р 9\*\*0 КА | 11 | 3 | Не |
| 3 | Р 7\*\*2 ВМ | 26 | 0 | Не |
| 4 | Р 7\*\*1 ВМ | 24 | 0 | Не |
| 5 | Р 5\*\*0 ВС | 25 | 0 | Не |
| 6 | Р 5\*\*3 ВТ | 25 | 0 | Не |

**Средна възраст на парка – 20,67 год.**

**Участникът „ГЕОКОМЕРС“ ООД се предлага за отстраняване от участие в обособена позиция №3 на основание чл. 107, т.2, б.“а“от ЗОП, тъй като е представена оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, конкретно изискването за средна възраст на парка до 10 години.**

Обособена позиция 4: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Николово – Долно Абланово – Просена /*І-во делнично разписание*; *ІІ-ро делнично разписание; ІІІ-то делнично разписание, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; І-во празнично разписание; ІІ-ро празнично разписание/* от утвърдената Общинска транспортна схема**;**

**Изисквания - 3бр. основни (2+1ТПЛ) и 2 бр. резервни; средна възраст на парка – до 10 години**

**„ШАНС-99“ ООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | Р 9\*\*4 АР | 12 | 3 | Не |
| 2 | Р 9\*\*2 АР | 12 | 3 | Да |
| 3 | Р 1\*\*0 АТ | 13 | 2 | Не |
| 4 | Р 7\*\*4 РМ | 13 | 2 | Не |
| 5 | Р 5\*\*8 РН | 10 | 4 | Не |

**Средна възраст на парка – 12,00 год.**

**Участникът „ШАНС-99“ ООД се предлага за отстраняване от участие в обособена позиция №4 на основание чл. 107, т.2, б.“а“от ЗОП, тъй като е представена оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, конкретно изискването за средна възраст на парка до 10 години.**

**„ЕВРОБУС“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | РВ 0\*\*6 РТ | 4 | 5 | Да |
| 2 | СС 7\*\*0 РВ | 9 | 4 | Да |
| 3 | СС 9\*\*0 РВ | 9 | 4 | Не |
| 4 | СВ 8\*\*1 ВА | 2 | 6 | Не |
| 5 | **Не е посочен 2-ри резервен автобус** |

**Участникът „ЕВРОБУС“ ЕООД се предлага за отстраняване на основание чл. 107, т.2, б.“а“от ЗОП в обособена позиция №4, тъй като е представена оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката: Липсата на 2 –ри резервен автобус с непосочване на възраст и екологичност, води комисията до невъзможността да приложи одобрената от Възложителя методика за оценка и да изчисли точките по показатели П1 –„Екологичност на превозните средства“ и П2 – „Години експлоатация на превозните средства“. Доколкото чл. 104, ал.5 ЗОП дава право на комисията да изисква само допълнителни доказателства за данни посочени в офертата, които не могат да водят до промяна в техническото или ценовото предложение на участника, то комисията не може да се възползва от него, така както изискването на информация за възрастта и екологичността на резервния автобус, ще допълни техническото предложение на участника.**

Обособена позиция 5: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Хотанца /*І-во разписание за ежедневно изпълнение*, *определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица/* от утвърдената Общинска транспортна схема;

**Изисквания - 1бр. основен ТПЛ и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 10 години**

**„ЕВРОБУС“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | Р 6\*\*0 ВН | 20 | 3 | Да |
| 2 | СВ 0\*\*1 МХ | 0 | 6 | Не |

Средна възраст на парка – 10,00 год.

П1=1/2\*60+1/2\*30=60/2+30/2=90/2=45,00 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=45+10= 55,00 т.**

Обособена позиция 6: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Тетово / *І-во разписание за ежедневно изпълнение, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица* /от утвърдената Общинска транспортна схема;

**Изисквания - 1бр. основен ТПЛ и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 10 години**

**„УОНДА“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | Р 9\*\*8 ВС | 20 | 0 | Да |
| 2 | Р 1\*\*5 КВ | 10 | 0 | Не |

**Средна възраст на парка – 15,00 год.**

**Участникът „УОНДА“ ЕООД се предлага за отстраняване от участие в обособена позиция №6 на основание чл. 107, т.2, б.“а“от ЗОП, тъй като е представена оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, конкретно изискването за средна възраст на парка до 10 години.**

Обособена позиция 7: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Бъзън / *І-во разписание за ежедневно изпълнение; 2-ро делнично и 2-ро празнично*/ от утвърдената Общинска транспортна схема;

**Изисквания - 2 бр. основни и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 10 години**

**„ГЕОКОМЕРС“ ООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | Р 5\*\*0 ВК | 7 | 5 | Не |
| 2 | Р 8\*\*8 АР | 11 | 4 | Да |
| 3 | Р 9\*\*2 РК | 9 | 4 | Не |

Средна възраст на парка – 9,00 год.

П1=1/3\*50+2/3\*40=50/3+80/3=130/3=43,33 т.

П2=5,67/9\*10=6,3 т.

**ОТ=П1+П2=43,33+6,3= 49,63 т.**

**„ЕВРОБУС“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | Р 8\*\*2 ВС | 12 | 3 | Не |
| 2 | СВ 9\*\*7 АХ | 3 | 6 | Не |
| 3 | СВ 8\*\*1 ВА | 2 | 6 | Не |

Средна възраст на парка – 5,67 год.

П1=2/3\*60+1/3\*30=120/3+30/3=150/3=50,00 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=50+10= 60,00 т.**

Обособена позиция 8: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Семерджиево - Ястребово / *І-во разписание за ежедневно изпълнение*, *определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица* / от утвърдената Общинска транспортна схема;

**Изисквания - 1бр. основен ТПЛ и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 10 години**

**„ГЕОКОМЕРС“ ООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | Р 0\*\*4 ВТ | 24 | 0 | Да |
| 2 | Р 7\*\*9 ВК | 11 | 4 | Не |

**Средна възраст на парка – 17,5 год.**

**Участникът „ГЕОКОМЕРС“ ООД се предлага за отстраняване от участие в обособена позиция №8 на основание чл. 107, т.2, б.“а“от ЗОП, тъй като е представена оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, конкретно изискването за средна възраст на парка до 10 години.**

**„ЕВРОБУС“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | Р 8\*\*0 ВТ | 16 | 3 | Да |
| 2 | СВ 0\*\*1 МХ | 0 | 6 | Не |

Средна възраст на парка – 8,00 год.

П1=1/2\*60+1/2\*30=60/2+30/2=90/2=45,00 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=45,0+10= 55,00 т.**

Обособена позиция 9: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Юделник / *І-во разписание за ежедневно изпълнение*, *определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица* /от утвърдената Областната транспортна схема;

**Изисквания - 1бр. основен ТПЛ и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 10 години**

**„ЕВРОБУС“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | Х 2\*\*1 КН | 16 | 2 | Да |
| 2 | СВ 4\*\*7 КМ | 1 | 6 | Не |

Средна възраст на парка – 8,5 год.

П1=1/2\*60+1/2\*20=60/2+20/2=80/2=40,00 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=40,0+10= 50,00 т.**

Обособена позиция 10: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Бургас – Русе /МР № 18 101 – 07,00 ч. и от Бургас – 07,30 ч., определено за превоз на трудно-подвижни лица; МР № 18 201, *с час на тръгване от Русе – 08,00 ч. и от Бургас – 14,30 ч*./от утвърдената Републиканска транспортна схема, както следва;

**Изисквания - 2бр. основни (1+ 1ТПЛ) и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 3 години**

**„ЕВРОБУС“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | СВ 8\*\*2 КХ | 1 | 6 | Да  |
| 2 | СВ 8\*\*6 МТ | 0 | 6 | Не  |
| 3 | СВ 8\*\*7 МТ | 0 | 6 | Не  |

Средна възраст на парка – 0,3 год.

П1=3/3\*60 =60,00 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=60,0+10= 70,00 т.**

**„ПЕНЧИНИ ТРАНС“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | СВ 8\*\*2 КХ | 1 | 6 | Да |
| 2 | СВ 8\*\*6 МТ | 0 | 6 | Не |
| 3 | СВ 0\*\*3 МХ | 0 | 6 | Не |

Средна възраст на парка – 0,3 год.

П1=3/3\*60 =60,00 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=60,0+10= 70,00 т.**

**„ИСКРА ГРУП“ ООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | РВ 2\*\*0 ТТ | 1 | 6 | Да |
| 2 | СО 1\*\*4 ВТ | 0 | 6 | Не |
| 3 | Р 3\*\*3 КА | 1 | 6 | Не |

Средна възраст на парка – 0,67 год.

П1=3/3\*60 =60,00 т.

П2=0,3/0,67\*10= 4,48 т.

**ОТ=П1+П2=60,0+4,48= 64,48 т.**

Обособена позиция 12: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Добрич /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 06,20 ч. и от Добрич – 13,30 ч.*/ от утвърдената Републиканска транспортна схема ;

**Изисквания - 1бр. основен и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 3 години**

**„ИСКРА ГРУП“ ООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | Р 7\*\*2 КВ | 0 | 6 | Не |
| 2 | ЕН 4\*\*4 КН | 0 | 6 | Не |

Средна възраст на парка – 0 год.

П1=1/2\*60+ 1/2\*60=60,00 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=60,0+10= 70,00 т.**

Обособена позиция 13: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Силистра /*МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 07,30 ч. и от Силистра – 11,30 ч.*; *МР № 18 104, с час на тръгване от Русе – 09,30 ч. и от Силистра – 12,30 ч.*/от утвърдената Републиканска транспортна схема;

**Изисквания - 2бр. основни и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 5 години**

**„ЕВРОБУС“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | СВ 8\*\*0 МТ | 0 | 6 | Не |
| 2 | СВ 8\*\*4 МТ | 0 | 6 | Не |
| 3 | СВ 8\*\*7 МТ | 0 | 6 | Не |

Средна възраст на парка – 0 год.

П1=3/3\*60 =60,00 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=60,0+10= 70,00 т.**

**„ПЕНЧИНИ ТРАНС“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | ВТ 3\*\*8 КК | 2 | 6 | Не |
| 2 | СВ 1\*\*0 ВК | 2 | 6 | Не |
| 3 | СВ 3\*\*4 ВН | 2 | 6 | Не |

Средна възраст на парка – 2,0 год.

П1=3/3\*60 =60,00 т.

П2=0/2\*10= 0 т.

**ОТ=П1+П2=60,0+0= 60,00 т.**

Обособена позиция 14: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Силистра /*МР № 18 103, с час на тръгване от Русе – 08,30 ч. и от Силистра – 15,30 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 105, с час на тръгване от Русе – 12,30 ч. и от Силистра – 17,00 ч.*/ от утвърдената Републиканска транспортна схема;

**Изисквания - 2бр. основни (1+1ТПЛ) и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 5 години**

**„ЕВРОБУС“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | СВ 8\*\*2 КХ | 1 | 6 | Да  |
| 2 | СВ 8\*\*9 ВК | 2 | 6 | Не  |
| 3 | СВ 8\*\*7 МТ | 0 | 6 | Не  |

Средна възраст на парка – 0 год.

П1=3/3\*60 =60,00 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=60,0+10= 70,00 т.**

Обособена позиция 15: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Разград /*МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 17,00 ч. и от Разград – 19,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица* / от утвърдената Републиканска транспортна схема;

**Изисквания - 1бр. основен ТПЛ и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 5 години**

**„ИСКРА ГРУП“ ООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | А 2\*\*2 МТ | 2 | 5 | Да |
| 2 | Р 3\*\*3 КА | 1 | 6 | Не |

Средна възраст на парка – 1,5 год.

П1=1/2\*60 +1/2\*50 =55,00 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=55,0+10= 65,00 т.**

Обособена позиция 16: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Шумен /*МР № 18 201,* *с час на тръгване от Русе – 11,00 ч. и от Шумен – 15,00 ч.***/** от утвърдената Републиканска транспортна схема;

**Изисквания - 1бр. основен и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 5 години**

**„ИСКРА ГРУП“ ООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | Р 6\*\*6 КВ | 0 | 6 | Не |
| 2 | ЕН 4\*\*4 КН | 0 | 6 | Не |

Средна възраст на парка – 0 год.

П1=1/2\*60+ 1/2\*60=60,00 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=60,0+10= 70,00 т.**

**„ПЕНЧИНИ ТРАНС“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | СВ 8\*\*2 КХ | 1 | 6 | Да  |
| 2 | СВ 9\*\*3 ВВ | 2 | 6 | Не  |

Средна възраст на парка – 1,5 год.

П1=1/2\*60+ 1/2\*60=60,00 т.

П2=0/2\*10= 0 т.

**ОТ=П1+П2=60,0+0= 60,00 т.**

**„ЕВРОБУС“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | СВ 8\*\*2 МТ | 0 | 6 | Не |
| 2 | СВ 8\*\*7 МТ | 0 | 6 | Не  |

Средна възраст на парка – 0 год.

П1=1/2\*60+ 1/2\*60=60,00 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=60,0+10= 70,00 т.**

Обособена позиция 17: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Бисерци /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 10,00 ч. и от Бисерци – 12,05 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 18,00 ч. и от Бисерци – 06,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*/ от утвърдената Републиканска транспортна схема;

**Изисквания - 1бр. основен ТПЛ и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 10 години**

**„ЕВРОБУС“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | Р 6\*\*0 ВХ | 18 | 2 | Да |
| 2 | СВ 4\*\*7 КМ | 1 | 6 | Не |

Средна възраст на парка – 9,5 год.

П1=1/2\*60+1/2\*20 =40,00 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=40,0+10= 50,00 т.**

Обособена позиция 18: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Звънарци /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 17,35 ч. и от Звънарци – 05,30 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 201, с час на тръгване от Русе – 14,15 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 301, с час на тръгване от Звънарци – 16,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*/ от утвърдената Републиканска транспортна схема;

**Изисквания - 1бр. основен ТПЛ и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 10 години**

**„ЕВРОБУС“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | Р 8\*\*0 ВР | 19 | 3 | Да |
| 2 | СВ 0\*\*1 МХ | 0 | 6 | Не |

Средна възраст на парка – 9,5 год.

П1=1/2\*60+1/2\*30 =45,00 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=45,0+10= 55,00 т.**

Обособена позиция 19: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Сеслав /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 18,40 ч. и от Сеслав – 06,20 ч.;* *МР № 18 301, с час на тръгване от Русе – 12,55 ч. и от Сеслав – 15,00 ч.; МР № 18 201 с час на тръгване от Русе – 08,00 ч.; МР № 18 302,* *с час на тръгване от Сеслав – 09,45 ч./ от утвърдената Републиканска транспортна схема;*

**Изисквания - 1бр. основен и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 10 години**

**„ЕВРОБУС“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | СВ 0\*\*4 АВ | 4 | 5 | Не |
| 2 | СВ 8\*\*1 ВА | 2 | 6 | Не |

Средна възраст на парка – 3,0 год.

П1=1/2\*60+1/2\*50 = 55,00 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=55,0+10= 65,00 т.**

Обособена позиция 20: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Сваленик /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 17,20 ч. и от Сваленик – 05,30 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица* / от утвърдената Републиканска транспортна схема;

**Изисквания - 1бр. основен ТПЛ и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 10 години**

**„ИСКРА ГРУП“ ООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | Р 0\*\*0 КВ | 3 | 6 | Да |
| 2 | Р 8\*\*8 КВ | 4 | 6 | Не |

Средна възраст на парка – 3,5 год.

П1=1/2\*60+ 1/2\*60=60,00 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=60,0+10= 70,00 т.**

Обособена позиция 21: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Цар Самуил /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 11,30 ч. и от Цар Самуил – 13,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 15,00 ч. и от Цар Самуил – 17,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 103, с час на тръгване от Русе – 19,00 ч. и от Цар Самуил – 07,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*/ от утвърдената Републиканска транспортна схема;

**Изисквания - 1бр. основен ТПЛ и 1 бр. резервен; средна възраст на парка – до 10 години**

**„ЕВРОБУС“ ЕООД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Рег. № | Години | ЕВРО | ТПЛ |
| 1 | СВ 8\*\*2 КХ | 1 | 6 | Да |
| 2 | СВ 4\*\*7 КМ | 1 | 6 | Не |

Средна възраст на парка – 1,0 год.

П1=1/2\*60+ 1/2\*60=60,00 т.

П2=10 т.

**ОТ=П1+П2=60,0+10= 70,00 т.**

Комисията предлага на Възложителя да прекрати:

1. На основание чл.110, ал.1, т.1 от ЗОП /Възложителят прекратява процедурата с мотивирано решение, когато не е подадена нито една оферта/ Обособена позиция 11: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Габрово / МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 12,00 ч. и от Габрово – 17,30 ч./ от утвърдената Републиканска транспортна схема; Обособена позиция 22: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Лом Черковна / МР № 18 201, с час на тръгване от Русе – 14,00 ч. и от Лом Черковна – 07,30 ч.; МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 17,30 ч. в петък и от Лом Черковна – 17,00 ч. в неделя; МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 17,30 ч. в петък и от Лом Черковна – 16,00 ч. в неделя;/ от утвърдената Републиканска транспортна схема; Обособена позиция 23: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Горско Абланово /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 12,30 ч. и от Горско Абланово – 15,42 ч.*/ от утвърдената Републиканска транспортна схема; Обособена позиция 24: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Кубрат /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 8,00 ч. и от Кубрат – 09,30 ч.;* *МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 12,00 ч. и от Кубрат – 14,30 ч.;*/ от утвърдената Републиканска транспортна схема.

2. На основание чл.110, ал.1, т.2 от ЗОП /Възложителят прекратява процедурата с мотивирано решение, когато всички оферти или заявления за участие не отговарят на условията за представяне, включително за форма, начин и срок, или са неподходящи / Обособена позиция 3: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Басарбово /*І-во делнично разписание*, *определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; ІІ-ро делнично разписание; ІІІ-то делнично разписание; ІV-то делнично разписание; І-во празнично разписание/* от утвърдената Общинска транспортна схема**;** Обособена позиция 4: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Николово – Долно Абланово – Просена /*І-во делнично разписание*; *ІІ-ро делнично разписание; ІІІ-то делнично разписание, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; І-во празнично разписание; ІІ-ро празнично разписание/* от утвърдената Общинска транспортна схема**;**Обособена позиция 6: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Тетово / *І-во разписание за ежедневно изпълнение, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица* /от утвърдената Общинска транспортна схема.

В съответствие с разпоредбите на чл. 57 от ППЗОП комисията реши да отвори ценовите предложения на допуснатите участници/плик “Предлагани ценови параметри“/ на **31.12.2018 г. от 10:00 часа**, за което се обяви чрез съобщение в профила на купувача датата, часа и мястото на отварянето.

 На 31.12.2018 година от 10:00 часа, комисия в основния си състав:

**Председател:**

Кремена Минева – Началник отдел „Транспорт”;

**Членове:**Искра Антонова - Главен инспектор отдел „Транспорт“;

Соня Станчева – Директор дирекция „ПД;

се събра на публично заседание

Предмет на заседанието е отваряне на ценовите предложения на допуснатите до този етап участници в процедурата.

На заседанието, от страна на участниците, присъстваха:

1. Иво Дончев – съдружник и пом. управител на „Геокомерс“ ООД;

2. Ерджан Юсню – управител на „Евробус“ ЕООД;

3. Бейнаби Кямилов - управител на „Пенчини Транс“ ЕООД.

4. Виолета Илиева – управител на „Шанс - 99“ ООД;

5. Румен Русев – управител на „Искра груп“ ООД;

Преди да се отворят и оповестят цените на допуснатите участници, комисията обяви резултатите от оценяването на офертите по другите показатели -„Екологичност на превозните средства“ - /П1/и „Години на експлоатация на превозните средства“ - /П2**/.**

Извърши се отваряне на пликовете с цените на:

„Искра груп“ ООД за обособени позиции №10, 12, 15, 16 и 20;

„Геокомерс“ ООД за обособени позиции №1 и 7;

„Пенчини Транс“ ЕООД за обособени позиции №10, 13 и 16;

„Евробус“ ЕООД за обособени позиции №10, 13 и 16.

Към всяко от ценовите предложения на участниците са приложени калкулация и ценова листа на билета от началния до всеки един от междинните пунктове и между междинните пунктове, съгласно поставеното изискване.

Предлагани цени и получени оценки, съгласно методиката за оценка са:

Обособена позиция 1: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Мартен-Сандрово /*І-во делнично разписание;*  *ІІІ-то делнично разписание;* *І-во празнично съботно разписание;* *І-во празнично неделно разписание/* от утвърдената Общинска транспортна схема

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Геокомерс“ ООД | **2,00** | **20 т.** |

Обособена позиция 2: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Мартен-Сандрово /*ІІ-ро делнично разписание; ІV-то делнично разписание, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*; *ІІ-ро празнично съботно разписание, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*; *ІІ-ро празнично неделно разписание, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*/ от утвърдената Общинска транспортна схема;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Евробус“ ЕООД | **2,00** | **20 т.** |

Обособена позиция 5: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Хотанца /*І-во разписание за ежедневно изпълнение*, *определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица/* от утвърдената Общинска транспортна схема;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Евробус“ ЕООД | **2,50** | **20 т.** |

Обособена позиция 7: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Бъзън / *І-во разписание за ежедневно изпълнение; 2-ро делнично и 2-ро празнично*/ от утвърдената Общинска транспортна схема;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Геокомерс“ ООД | **2,30** | **20 т.** |
| „Евробус“ ЕООД | **2,30** | **20 т.** |

Обособена позиция 8: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Семерджиево - Ястребово / *І-во разписание за ежедневно изпълнение*, *определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица* / от утвърдената Общинска транспортна схема

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Евробус“ ЕООД | **2,50** | **20 т.** |

Обособена позиция 9: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Юделник / *І-во разписание за ежедневно изпълнение*, *определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица* /от утвърдената Областната транспортна схема;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Евробус“ ЕООД | **3,00** | **20 т.** |

Обособена позиция 10: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Бургас – Русе /МР № 18 101 – 07,00 ч. и от Бургас – 07,30 ч., определено за превоз на трудно-подвижни лица; МР № 18 201, *с час на тръгване от Русе – 08,00 ч. и от Бургас – 14,30 ч*./от утвърдената Републиканска транспортна схема

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Искра груп“ ООД | **20,00** |  |
| „Пенчини Транс“ ЕООД | **15,00** | **Писмена обосновка** |
| „Евробус“ ЕООД | **18,00** |  |

След направените изчисления комисията установи, че на основание чл.72, ал. 1 от ЗОП трябва да се изиска представяне на подробна писмена обосновка за начина на образуване на предлаганата от „Пенчини Транс“ ЕООД цена за тази позиция.

Обособена позиция 12: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Добрич /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 06,20 ч. и от Добрич – 13,30 ч.*/ от утвърдената Републиканска транспортна схема

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Искра груп“ ООД | **18,00** | **20 т.** |

Обособена позиция 13: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Силистра /*МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 07,30 ч. и от Силистра – 11,30 ч.*; *МР № 18 104, с час на тръгване от Русе – 09,30 ч. и от Силистра – 12,30 ч.*/от утвърдената Републиканска транспортна схема

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Пенчини Транс“ ЕООД | **5,00** | **20 т.** |
| „Евробус“ ЕООД | **6,00** | **16,67 т.** |

Обособена позиция 14: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Силистра /*МР № 18 103, с час на тръгване от Русе – 08,30 ч. и от Силистра – 15,30 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 105, с час на тръгване от Русе – 12,30 ч. и от Силистра – 17,00 ч.*/ от утвърдената Републиканска транспортна схема

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Евробус“ ЕООД | **5,00** | **20 т.** |

Обособена позиция 15: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Разград /*МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 17,00 ч. и от Разград – 19,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица* / от утвърдената Републиканска транспортна схема

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Искра груп“ ООД | **4,00** | **20 т.** |

Обособена позиция 16: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Шумен /*МР № 18 201,* *с час на тръгване от Русе – 11,00 ч. и от Шумен – 15,00 ч.***/** от утвърдената Републиканска транспортна схема

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Искра груп“ ООД | **7,00** | **15,71 т.** |
| „Пенчини Транс“ ЕООД | **5,50** | **20 т.** |
| „Евробус“ ЕООД | **6,50** | **16,92 т.** |

Обособена позиция 17: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Бисерци /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 10,00 ч. и от Бисерци – 12,05 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 18,00 ч. и от Бисерци – 06,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*/ от утвърдената Републиканска транспортна схема

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Евробус“ ЕООД | **5,00** | **20 т.** |

Обособена позиция 18: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Звънарци /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 17,35 ч. и от Звънарци – 05,30 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 201, с час на тръгване от Русе – 14,15 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 301, с час на тръгване от Звънарци – 16,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*/ от утвърдената Републиканска транспортна схема

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Евробус“ ЕООД | **5,00** | **20 т.** |

Обособена позиция 19: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Сеслав /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 18,40 ч. и от Сеслав – 06,20 ч.;* *МР № 18 301, с час на тръгване от Русе – 12,55 ч. и от Сеслав – 15,00 ч.; МР № 18 201 с час на тръгване от Русе – 08,00 ч.; МР № 18 302,* *с час на тръгване от Сеслав – 09,45 ч./ от утвърдената Републиканска транспортна схема*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Евробус“ ЕООД | **4,00** | **20 т.** |

Обособена позиция 20: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Сваленик /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 17,20 ч. и от Сваленик – 05,30 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица* / от утвърдената Републиканска транспортна схема;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Искра груп“ ООД | **3,50** | **20 т.** |

Обособена позиция 21: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Цар Самуил /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 11,30 ч. и от Цар Самуил – 13,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 15,00 ч. и от Цар Самуил – 17,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 103, с час на тръгване от Русе – 19,00 ч. и от Цар Самуил – 07,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*/ от утвърдената Републиканска транспортна схема;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Евробус“ ЕООД | **4,00** | **20 т.** |

След като на 04.01.2019 г. се изпрати искане за представяне на подробна писмена обосновка за предлаганата от „Пенчини Транс“ ЕООД цена по обособена позиция №10, днес, 15.01.2019 г., комисията в основния си състав се събра на работно заседание. От получената обратна разписка стана видно, че участникът е получил искането 07.01.2018 г., като към днешна дата срокът за получаване на писмена обосновка е изтекъл, а няма постъпила такава. В тази връзка, поради това че участникът не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП, на основание чл. 107, т. 3, предл. първо от ЗОП, „Пенчини Транс“ ЕООД се предлага за отстраняване от участие в обособена позиция №10.

Комисията изчисли точките за цена на останалите участници за тази позиция

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участник** | **Цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута с ДДС** | **Оценка на показател „Предлагана цена” - (ОЦ)** |
| „Искра груп“ ООД | **20,00** | **18 т.** |
| „Евробус“ ЕООД | **18,00** | **20 т.** |

Комисията пристъпи към изчисляване на комплексните оценки и класиране, съобразно методиката за оценка . Комплексната оценка (КО) = ОТ + ОЦ, където

**„ОТ”** е оценката по показател **„Техническо предложение”**

**„ОЦ”** е оценката по показател **„Предлагана цена”**

Обособена позиция 1: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Мартен-Сандрово /*І-во делнично разписание;*  *ІІІ-то делнично разписание;* *І-во празнично съботно разписание;* *І-во празнично неделно разписание/* от утвърдената Общинска транспортна схема

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник** | **ОТ** | **ОЦ** | **КО** | **Класиране** |
| „Геокомерс“ ООД | **63,33** | **20,00** | **83,33 т.** | **1-во място** |

Обособена позиция 2: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Мартен-Сандрово /*ІІ-ро делнично разписание; ІV-то делнично разписание, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*; *ІІ-ро празнично съботно разписание, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*; *ІІ-ро празнично неделно разписание, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*/ от утвърдената Общинска транспортна схема;

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник** | **ОТ** | **ОЦ** | **КО** | **Класиране** |
| „Евробус“ ЕООД | **63,33** | **20,00** | **83,33 т.** | **1-во място** |

Обособена позиция 5: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Хотанца /*І-во разписание за ежедневно изпълнение*, *определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица/* от утвърдената Общинска транспортна схема;

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник** | **ОТ** | **ОЦ** | **КО** | **Класиране** |
| „Евробус“ ЕООД | **55,00** | **20,00** | **75,00 т.** | **1-во място** |

Обособена позиция 7: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Бъзън / *І-во разписание за ежедневно изпълнение; 2-ро делнично и 2-ро празнично*/ от утвърдената Общинска транспортна схема;

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник** | **ОТ** | **ОЦ** | **КО** | **Класиране** |
| „Геокомерс“ ООД | **49,63** | **20,00** | **69,63 т.** | **2-ро място** |
| „Евробус“ ЕООД | **60,00** | **20,00** | **80,00 т.** | **1-во място** |

Обособена позиция 8: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Семерджиево - Ястребово / *І-во разписание за ежедневно изпълнение*, *определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица* / от утвърдената Общинска транспортна схема

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник** | **ОТ** | **ОЦ** | **КО** | **Класиране** |
| „Евробус“ ЕООД | **55,00** | **20,00** | **75,00 т.** | **1-во място** |

Обособена позиция 9: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Юделник / *І-во разписание за ежедневно изпълнение*, *определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица* /от утвърдената Областната транспортна схема;

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник** | **ОТ** | **ОЦ** | **КО** | **Класиране** |
| „Евробус“ ЕООД | **50,00** | **20,00** | **70,00 т.** | **1-во място** |

Обособена позиция 10: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Бургас – Русе /МР № 18 101 – 07,00 ч. и от Бургас – 07,30 ч., определено за превоз на трудно-подвижни лица; МР № 18 201, *с час на тръгване от Русе – 08,00 ч. и от Бургас – 14,30 ч*./от утвърдената Републиканска транспортна схема

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник** | **ОТ** | **ОЦ** | **КО** | **Класиране** |
| „Искра груп“ ООД | **64,48** | **18,00** | **82,48 т.** | **2-ро място** |
| „Евробус“ ЕООД | **70,00** | **20,00** | **90,00 т.** | **1-во място** |

Обособена позиция 12: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Добрич /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 06,20 ч. и от Добрич – 13,30 ч.*/ от утвърдената Републиканска транспортна схема

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник** | **ОТ** | **ОЦ** | **КО** | **Класиране** |
| „Искра груп“ ООД | **70,00** | **20,00** | **90,00 т.** | **1-во място** |

Обособена позиция 13: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Силистра /*МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 07,30 ч. и от Силистра – 11,30 ч.*; *МР № 18 104, с час на тръгване от Русе – 09,30 ч. и от Силистра – 12,30 ч.*/от утвърдената Републиканска транспортна схема

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник** | **ОТ** | **ОЦ** | **КО** | **Класиране** |
| „Пенчини Транс“ ЕООД | **60,00** | **20,00** | **80,00 т.** | **2-ро място**  |
| „Евробус“ ЕООД | **70,00** | **16,67**  | **86,67 т.** | **1-во място** |

Обособена позиция 14: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Силистра /*МР № 18 103, с час на тръгване от Русе – 08,30 ч. и от Силистра – 15,30 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 105, с час на тръгване от Русе – 12,30 ч. и от Силистра – 17,00 ч.*/ от утвърдената Републиканска транспортна схема

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник** | **ОТ** | **ОЦ** | **КО** | **Класиране** |
| „Евробус“ ЕООД | **70,00** | **20,00** | **90,00 т.** | **1-во място** |

Обособена позиция 15: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Разград /*МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 17,00 ч. и от Разград – 19,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица* / от утвърдената Републиканска транспортна схема

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник** | **ОТ** | **ОЦ** | **КО** | **Класиране** |
| „Искра груп“ ООД | **65,00** | **20,00** | **85,00 т.** | **1-во място** |

Обособена позиция 16: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Шумен /*МР № 18 201,* *с час на тръгване от Русе – 11,00 ч. и от Шумен – 15,00 ч.***/** от утвърдената Републиканска транспортна схема

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник** | **ОТ** | **ОЦ** | **КО** | **Класиране** |
| „Искра груп“ ООД | **70,00** | **15,71**  | **85,71 т.** | **2-ро място** |
| „Пенчини Транс“ ЕООД | **60,00** | **20,00** | **80,00 т.** | **3-то място** |
| „Евробус“ ЕООД | **70,00** | **16,92** | **86,92 т.** | **1-во място** |

Обособена позиция 17: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Бисерци /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 10,00 ч. и от Бисерци – 12,05 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 18,00 ч. и от Бисерци – 06,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*/ от утвърдената Републиканска транспортна схема

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник** | **ОТ** | **ОЦ** | **КО** | **Класиране** |
| „Евробус“ ЕООД | **50,00** | **20,00** | **70,00 т.** | **1-во място** |

Обособена позиция 18: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Звънарци /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 17,35 ч. и от Звънарци – 05,30 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 201, с час на тръгване от Русе – 14,15 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 301, с час на тръгване от Звънарци – 16,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*/ от утвърдената Републиканска транспортна схема

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник** | **ОТ** | **ОЦ** | **КО** | **Класиране** |
| „Евробус“ ЕООД | **55,00** | **20,00** | **75,00 т.** | **1-во място** |

Обособена позиция 19: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Сеслав /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 18,40 ч. и от Сеслав – 06,20 ч.;* *МР № 18 301, с час на тръгване от Русе – 12,55 ч. и от Сеслав – 15,00 ч.; МР № 18 201 с час на тръгване от Русе – 08,00 ч.; МР № 18 302,* *с час на тръгване от Сеслав – 09,45 ч./ от утвърдената Републиканска транспортна схема*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник** | **ОТ** | **ОЦ** | **КО** | **Класиране** |
| „Евробус“ ЕООД | **65,00** | **20,00** | **85,00 т.** | **1-во място** |

Обособена позиция 20: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Сваленик /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 17,20 ч. и от Сваленик – 05,30 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица* / от утвърдената Републиканска транспортна схема;

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник** | **ОТ** | **ОЦ** | **КО** | **Класиране** |
| „Искра груп“ ООД | **70,00** | **20,00** | **90,00 т.** | **1-во място** |

Обособена позиция 21: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Цар Самуил /*МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 11,30 ч. и от Цар Самуил – 13,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 15,00 ч. и от Цар Самуил – 17,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 103, с час на тръгване от Русе – 19,00 ч. и от Цар Самуил – 07,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица*/ от утвърдената Републиканска транспортна схема;

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник** | **ОТ** | **ОЦ** | **КО** | **Класиране** |
| „Евробус“ ЕООД | **70,00** | **20,00** | **90,00 т.** | **1-во място** |

С това работата на назначената от Вас комисия приключи, като следствие от всичко изложено, Ви предлагаме в качеството си на Възложител, да сключите договори с участниците класирани на първо място за изпълнение превоза по маршрутите на конкретните позиции.

**Председател:** Кремена Минева – Началник отдел „Транспорт“ /пп/ за заседанията на 27.11.2018 г., 31.12.2018 г., 08.01.2019 г..

**Членове:**

1. Искра Антонова - Главен инспектор отдел „Транспорт“/пп/;

2. Соня Станчева – Директор дирекция „ПД“ /пп/;

**Резервен член:**

1. Лилия Донева – Гл. инспектор отдел „Транспорт“ /пп/ за заседанието на 21.09.2018 г.;

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД!